



Δελτίο Τύπου

2018 Formula 1 Pirelli Γαλλικό Grand Prix – Αγώνας – Κυριακή

Η ομάδα της Alfa Romeo Sauber F1 μπήκε ξανά στους βαθμούς με τον Charles Leclerc στη 10^η θέση. Ο Marcus Ericsson τερμάτισε στην 13^η θέση.

Καιρός: Λιακάδα χωρίς υγρασία, 23-26°C στον αέρα, 38-45°C στο οδόστρωμα

Το Σαββατοκύριακο του Γαλλικού Grand Prix εξελίχθηκε θετικά για την ομάδα της Alfa Romeo Sauber με τον Charles Leclerc να παίρνει τον βαθμό της 10^{ης} θέσης ενώ ο Marcus Ericsson τερμάτισε 13^{ος}. Η εκκίνηση του αγώνα ήταν επεισοδιακή. Ο Marcus Ericsson με μαεστρία απέφυγε να εμπλακεί, με αποτέλεσμα να κερδίσει αρκετές θέσεις στον πρώτο γύρο. Ο Charles Leclerc επίσης τα πήγε καλά διατηρώντας ένα σταθερό, δυνατό ρυθμό κατά τη διάρκεια του αγώνα. Αμφότεροι οι οδηγοί έκαναν εξαιρετική δουλειά δίνοντας μάχη με τους αντιπάλους, υπερασπιζόμενοι τις θέσεις τους. Μ' έναν ακόμη βαθμό στην συγκομιδή της, η ομάδα της Alfa Romeo Sauber F1 κατευθύνεται τώρα προς το Spielberg για να λάβει μέρος στον δεύτερο από τους τρεις συνεχόμενους αγώνες, το Αυστριακό Grand Prix. Για 3^η συνεχή φορά η ομάδα της Alfa Romeo Sauber F1, πέτυχε το ταχύτερο πιτ στοπ μεταξύ των ομάδων.

Η Alfa Romeo Sauber F1 Team βρίσκεται αυτή τη στιγμή στην 9^η θέση του πρωταθλήματος κατασκευαστών. Στο πρωτάθλημα οδηγών ο Charles Leclerc είναι 14^{ος} (11 βαθμούς), ενώ ο Marcus Ericsson είναι 17^{ος} (2 βαθμούς).

Marcus Ericsson (μονοθέσιο No 9):

C37 (Chassis 01/Ferrari)

Αποτέλεσμα: 13ος.

Εκκίνησε με την πολύ μαλακή γόμα μετά από 35 γύρους έβαλε την πάρα πολύ μαλακή.

“Είμαι σχετικά ευχαριστημένος με τον αγώνα μου. Ήταν ένα δύσκολο Σαββατοκύριακο καθώς συμμετείχα μόνο στο FP1 και στις κατατακτήριες δοκιμές. Τούτου δοθέντος κάναμε καλή δουλειά και είχαμε ρυθμό κατά τη διάρκεια του αγώνα. Εκκίνησα καλά μπόρεσα να αποφύγω το συμβάν του πρώτου γύρου, κερδίζοντας έτσι θέσεις. Μετά από αυτό πάλευα με την ισορροπία κρατήματος του μονοθεσίου, αυτό δεν εξελίχθηκε όπως ελπίζαμε. Στο δεύτερο μισό του αγώνα το μονοθέσιο έδινε πολύ καλύτερη αίσθηση και τα πράγματα κύλισαν πιο ομαλά. Τα ελαστικά δούλευαν καλύτερα και κατάφερα να μειώσω τη διαφορά από τους ανταγωνιστές, που προηγούνταν. Επίσης ξανά





ήμασταν πολύ γρήγοροι στο πιτ στοπ. Τώρα πρέπει να σιγουρευτούμε ότι κατανοούμε τι συνέβη στην αρχή του αγώνα και να επιστρέψουμε ακόμη πιο δυνατοί στην Αυστρία το ερχόμενο Σαββατοκύριακο.”

Charles Leclerc (μονοθέσιο No 16):

C37 (Chassis 04/Ferrari)

Αποτέλεσμα: 10ος.

Εκκίνησε με πάρα πολύ μαλακή γόμα, μετά από 31 γύρους έβαλε την πολύ μαλακή.

“Συνολικά είμαι ικανοποιημένος από το αποτέλεσμα του Σαββατοκύριακου. Σημείωσα ένα σπουδαίο αποτέλεσμα στις κατατακτήριες δοκιμές του Σαββάτου (8^{ος}) και ένιωθα αυτοπεποίθηση στο μονοθέσιο. Κατάφερα να πάρω άλλον ένα βαθμό για την ομάδα στον αγώνα, αυτό είναι σπουδαίο. Ήταν διασκεδαστικό να οδηγώ και έδωσα μερικές καλές μάχες με τους οδηγούς που βρίσκονταν γύρω μου. Κινούμαστε προς θετική κατεύθυνση και βελτιώνουμε την απόδοσή μας, βδομάδα με τη βδομάδα. Ανυπομονώ να δω τι μπορεί να πετύχουμε το επόμενο Σαββατοκύριακο.”

Frédéric Vasseur, Επικεφαλής Ομάδας:

“Είναι ένα θετικό Σαββατοκύριακο για μας. Είχαμε καλό ρυθμό στις κατατακτήριες δοκιμές και βελτιώσαμε το ρυθμό μας βήμα - βήμα. Στον αγώνα και οι δυο οδηγοί μας έδωσαν μάχη για θέσεις στο μέσον της κατάταξης. Σημειώνουμε θετική πρόοδο ως ομάδα. Είναι σημαντικό για μας να συνεχίσουμε να πιέζουμε και να μείνουμε στη μάχη με τους ανταγωνιστές μας στους ερχόμενους αγώνες. Νιώθουμε αυτοπεποίθηση για τον ερχόμενο Grand Prix της Αυστρίας.”

Επαφή Media:

Maria Guidotti, Head of Communications, maria.guidotti@sauber-motorsport.com, M. +41 79 858 26 47
Mia Djacic, mia.djacic@sauber-motorsport.com, Τηλ. +41 44 937 96 69, M. +41 79 774 03 12

Website: www.sauberf1team.com
Media: www.sauberf1team.com/press
Facebook: facebook.com/sauberf1team
Google+: www.google.com/+sauberf1team
Twitter: twitter.com/sauberf1team
Youtube: www.youtube.com/sauberf1team
Pinterest: www.pinterest.com/sauberf1pins
Instagram: www.instagram.com/sauberf1team

